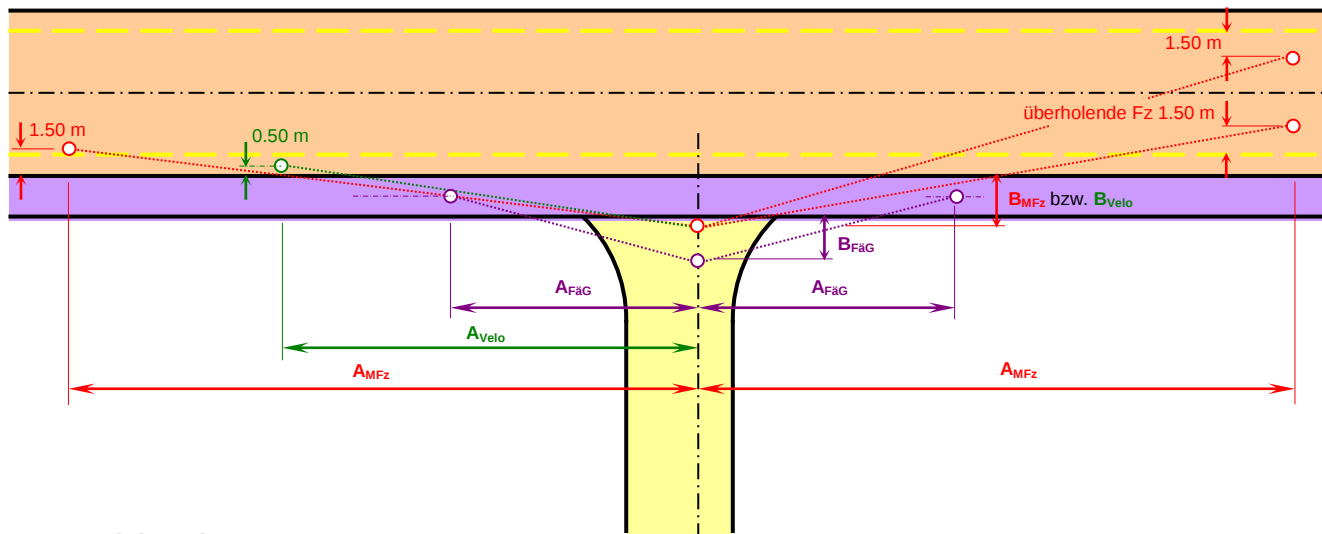


Sichtverhältnisse in Knoten

Ergänzung zur Norm SN 640 273a



Knotensichtweiten A

A_{MFz} auf Motorfahrzeuge [MFz]

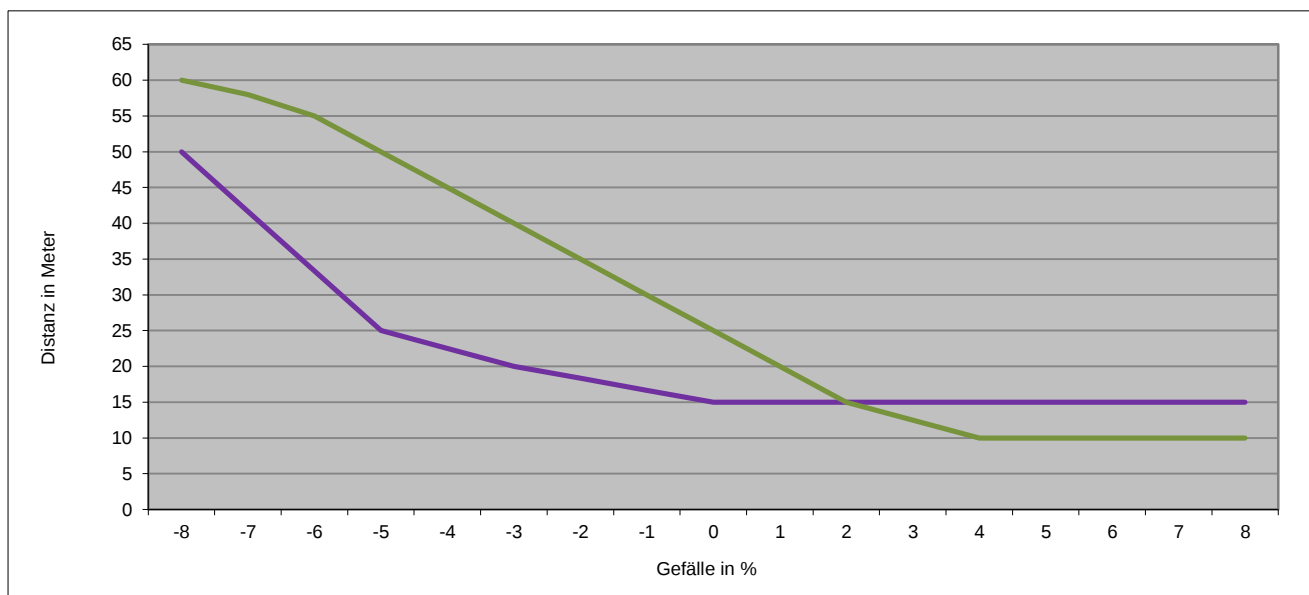
	massgebende Knotenzufahrtsgeschwindigkeit der vortrittsberechtigten Strasse						
	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
A_{MFz} (Fall 1)	15 m	28 m	43 m	60 m	80 m	100 m	125 m
A_{MFz} (Fall 2)	20 m	35 m	50 m	70 m	90 m	110 m	140 m

Fall 1: Normalfall

Fall 2: Gefälle > 5% oder mehr als ein Fahrstreifen der betrachteten Fahrtrichtung
oder Schwerverkehrsanteil > 8%

A_{Velo} auf leichte Zweiräder der vortrittsberechtigten Strasse und

A_{FaG} auf fahrzeugähnliche Geräte [FaG] des vortrittsberechtigten Trottoirs



Beobachtungsdistanz B

	ausserorts	innerorts
B_{MFz} / B_{Velo} (ab Fahrbahnrand) B_{MFz} / B_{Velo} (ab Hinterkante Radweg im Falle eines separaten Radweges) B_{FäG} (ab Hinterkante Trottoir)	5.0 m, bei best. Anlagen min. 2.5 m	3.0 m, bei best. Anlagen min. 2.5 m

Höhenbereich des Sichtfelds

(Kantonale Bauverordnung § 50 Sichtzonen)

Die Sichtbedingungen gemäss den oben definierten Grundlagen müssen in der Regel im Höhenbereich zwischen 0.50 m und 3.00 m erfüllt sein.